



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน โทร. ๐๓๒-๕๒๐๑๘๐ ต่อ ๑๒๑๑

ที่ คค๐๕๐๖.๒๖/กปภ. ๐๖๕

วันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบท.

กลุ่มความปลอดภัย ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทิพย์ อุบัติ
(นางสาวทิพย์ อุบัติ)
นส.ชก.ทน.กปภ.

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบท.

☒ เพื่อโปรดทราบ, กรณ

☐ เพื่อโปรดพิจารณา

☐ เพื่อโปรดลงนาม

☐ กบท.....

☐ กพอ.....

☒ กปภ. **ททท.รวมค.ปภ.**

☐ กรภ.....

☐ กวบ.....

(นายรัฐพล เจริญผล)

นพฟ.อว.ร.ผอ.ททท.

บันทึกการทดสอบเวลาตอบสนอง (Response Time)

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

วัน เสาร์ ที่ 24 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

ชุดเวร B

สถานการณ์สมมติ - ขอมังอัมการป็นแจ้งเหตุ เครื่องบินแบบ AIRBUS A320 เกิดอุบัติเหตุขึ้นใกล้
ออกนอกทางวิ่ง มีเหตุใกล้กับ TAXI B ขอให้ดับเพลิงออกดับเพลิงผ่านทาง TAXI WAY B
- เมื่อหน่วยดับเพลิงรับทราบ จึงนำรถดับเพลิงอากาศยาน รถบรรทุกน้ำ รถกู้ภัยออกปฏิบัติ
ไปตามเส้นทางที่ขอมังอัมการป็นแจ้งเหตุ
- หลังดับเพลิงดับเพลิงที่ใกล้กับขอมังอัมการป็นแจ้งเหตุ
สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) I 7

	นาที	วินาที
เวลาที่กดกริ่งสัญญาณ	<u>10.50</u>
เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ATC (ดับเพลิงรับทราบ)	<u>10.51</u>
เวลารดับเพลิง หมายเลข <u>1</u>ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>05</u>
เวลารดับเพลิง หมายเลข <u>2</u>ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>05</u>
เวลารถบรรทุกน้ำ หมายเลข.....ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>30</u>
เวลารถกู้ภัย หมายเลข.....ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>30</u>

สรุปผลการทดสอบเวลาตอบสนอง

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงกลุ่มแรก/คันแรก ถึงเป้าหมายพร้อมอัตราฉีด 50% 1 นาที 10 วินาที
เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงทั้งหมด ถึงเป้าหมาย 1 นาที 15 วินาที

มาตรฐานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 (ไม่เกิน 2 นาทีบนทางวิ่ง, ไม่เกิน 3 นาทีบนพื้นที่เคลื่อนไหว)

ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุง

.....

.....

.....

ลงชื่อ สุวิธ สุทธิ
(นายสุวิธ สุทธิ)
หัวหน้าชุดเวรประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

บันทึกการทดสอบอัตราการฉีด ระยะฉีด รถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน
วัน เสาร์ ที่ 24 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566
ชุดเวร.....

อัตราการฉีดป้อนเป็นหลังคา (Flow rate)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นน-7694 ปว. อัตราการฉีด 3,800 ลิตร/นาที
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นน-4574 ปว. อัตราการฉีด 3,800 ลิตร/นาที

สูตรการหาอัตราการฉีด

ปริมาณน้ำบนรถดับเพลิงอากาศยาน x 60 = อัตราการฉีด หน่วยเป็นลิตร/นาที
ระยะเวลาในการฉีดน้ำ (วินาที)

ระยะการฉีดป้อนเป็น (Monitor throw)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นน-7694 ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร - เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร - เซนติเมตร
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นน-4574 ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร - เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร - เซนติเมตร

รายชื่อผู้ทำการทดสอบ

1. นายภูเมศ นามจิต
2. นายประวิทย์ เหล่าสีม
3. นายธนัฐพล สัมพันธ์
4. นายวิฑิตติภรณ์ คมสาระพางค์

ลงชื่อ สุวิธ สุทธิ
(นายสุวิธ สุทธิ)
หัวหน้าชุดเวรประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

รายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน มิถุนายน ๒๕๖๖

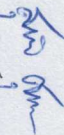
ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	รถดับเพลิงอาภาคารยาม	<p>ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยอาภาคารยาม ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอาภาคารยามคันแรกหรือกลุ่มแรก ถึงจุดที่จะปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ ของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓๔</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่ง เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนพื้นที่เคลื่อนไหว เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๓ นาที</p> <p>- บริการเฮลิคอปเตอร์ เวลาตอบสนองของการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นที่ที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาวะที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้อุปสนอง</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณให้ลทางวิ่งพิกิต ๗ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำเวลาได้ ๑ นาที ๑๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๘๖๘ปข.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๘๘๘ปข.</p>	
๒	- รถบรรทุกน้ำ - รถกู้ภัย	<p>รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอาภาคารยามคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนองซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามตารางที่ ๓๔ ต้องฉีดสารดับเพลิง ตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณให้ลทางวิ่งพิกิต ๗ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำเวลาได้ ๑ นาที ๑๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๘๖๘ปข.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๘๘๘ปข.</p>	

ลำดับ	ประเภทผล	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๓	การทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			
	- การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด	อัตราเร่ง ๐-๘๐ ต่อไม่เกิน ๔๐ วินาที	ระดับเพลิงอากาศยานหมายเลขทะเบียน บบ๗๖๙๔ปช. และบพ๕๕๗๔ปช. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๔๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบระยะสุด	ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร	ระดับเพลิงอากาศยานบพ๕๕๗๔ปช.สามารถฉีดน้ำได้เกิน ๖๐ เมตรทางด้านเหนือลม ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบอัตราฉีด	ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ลิตรต่อนาที (น้ำต้องเต็มถึง)	ระดับเพลิงอากาศยานฉีดน้ำหมดถังใช้เวลา ๗๓ วินาที เมื่อคำนวณแล้วมีอัตราการฉีด ๔,๑๐๙ ลิตร/นาทีตามมาตรฐาน *ทดสอบวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บพ๕๕๗๔ปช.	
	- การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ	เติมน้ำจากท่อจ่ายน้ำ (Hydrant) บริเวณสถานีดับเพลิง โดยเริ่มจับเวลาจากให้ทางวิ่งพิกัด ๗๗ จนเติมน้ำเต็มถึง	ระดับเพลิงอากาศยานใช้เวลาเติมน้ำ ๓ นาที ๒๐ วินาที *ทดสอบวันที่ ๒๔ มิ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ ปช. และบพ๕๕๗๔ปช.	
	- การทดสอบฉีดระบบโฟม (ปีละ ๑ ครั้ง)	สามารถเปิดใช้โฟมได้ทั้ง ๒ ถัง	ระดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บพ๕๕๗๔ปช. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ ระดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ ปช. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖	

รายงานผลการฝึกซ้อม (ตามประเภทการฝึก) ของتبเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน มิถุนายน ๒๕๖๖

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง :	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความพร้อมของเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - นำเรือลงทะเลออกไปยังพิภิตต่างๆ รัศมี ๘ กม. ตามแนวชายฝั่ง - นำเรือกลับขึ้นฝั่งและทำความสะอาดเรือเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - ก่อนเก็บใบเรือจอด - เต็มน้ำมันเชื้อเพลิง และชาร์จแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งาน 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงทำการตรวจเช็คอุปกรณ์ลอยน้ำสำหรับช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำตามแผนกู้ภัยทางทะเล	
๒	ฝึกเตรียมความพร้อมในท้อง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - มีครบถ้วนพร้อมใช้งาน - การสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - ต้องไม่เกิน ๓ นาที 	<p>๑. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อม สามารถสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคลได้รวดเร็ว ถูกต้อง ตามเวลาที่กำหนด</p> <p>*ฝึกเตรียมพร้อมก่อนอากาศยานCode C มาใช้วิธีการ</p>	
๓	การเตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะร่างกาย	<p>ออกกำลังกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาร์ดิโอ (Cardio) ทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที - เทรนนิ่ง (Weight Training) เดือนละ ๑ ครั้ง 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง มีความพร้อมด้านสมรรถนะร่างกายในการรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ทันท่วงที	

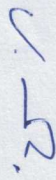
ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๔	ฝึกทบทวนการใช้ อุปกรณ์ : การใช้ เครื่องมือกำเนิดไฮดรอลิก/เครื่องตัดถ่าง	ผู้รับผิดชอบอบรมแนะนำขั้นตอนการใช้รถกู้ภัย หมายเลขทะเบียน ๘๑-๔๓๓๗ ปข. และนำฝึกการใช้ งานอุปกรณ์ประจํารถ เช่น เครื่องกำเนิดไฮดรอลิก/เครื่องตัดถ่าง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง เรียนรู้และมีความสามารถใช้เครื่องมือ กำเนิดไฮดรอลิก (Hydraulic) อุปกรณ์ตัด/ถ่าง ได้อย่างชำนาญ และถูกต้อง	
๕	ฝึกจำลองสถานการณ์ : การเข้าดับเพลิงและ ค้นหาภายในลำตัว อากาศยาน	จำลองสถานที่เป็นลำตัวอากาศยานและมีผู้โดยสารที่ ได้รับเจ็บช่วยเหลือตัวเองไม่ได้ติดอยู่จำนวนมาก โดยมี การปฐมพยาบาลเบื้องต้น เช่น การห้ามเลือด การตาม เชือก ก่อนลำเลียงออกจากอากาศยาน	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง ร่วมกันฝึกจำลองสถานการณ์ได้ มาตรฐานการปฏิบัติงาน	



(นายสุพิชัย ชุขพิณ)

พนักงานกู้ภัย

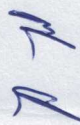
หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย



(นายประวิทย์ เหล่าสิน)

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

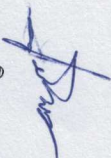
ผู้ช่วย ทน.คพก./รายงาน



(นายสมบัติ อ่วมสร้อย)

พนักงานกู้ภัย

ผู้นำฝึกเรือตรวจการณ์



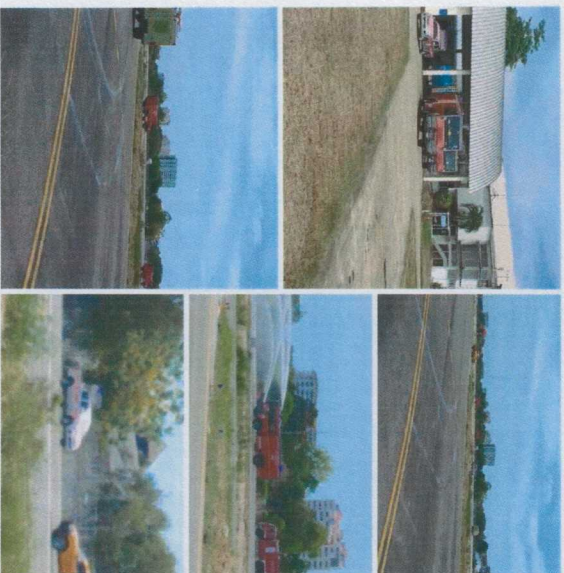
(นายภูษิต นามจิต)

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

ผู้นำฝึกดับเพลิงและกู้ภัย

รูปแบบรายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน มิถุนายน ๒๕๖๖

ฝึก Response Time



เตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะด้านร่างกาย



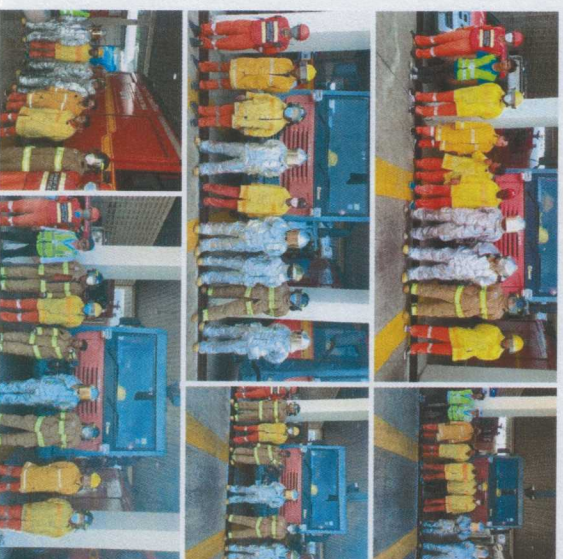
ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์



ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง



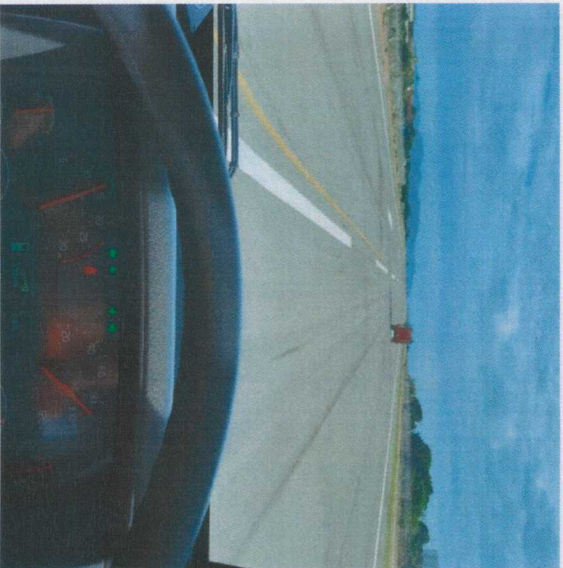
ฝึกเตรียมพร้อมในที่ตั้ง



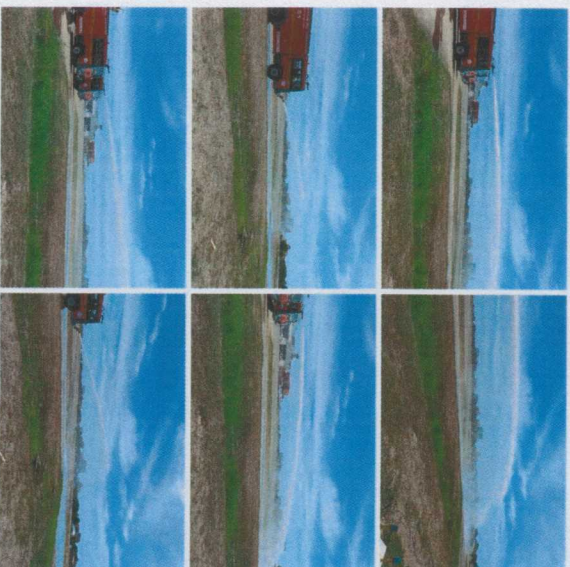
ฝึกจำลองสถานการณ์



การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด



การทดสอบระยะขึ้น/อัตราขึ้น



การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ



การดูแลบำรุงรักษา



ผู้ร่วมกิจกรรม: การออกกำลัฅกาย/ศึฅกัฅมการใ้ช้อุปกรณ์ประฅจำรประฅพทตางๆ/การศึฅกัฅมตณสถานการณั้จ้ลองและการศึฅกัฅมเรือตววจการณั้ฅายฝัฅ
 ของเจ้าทหน้าทนายตึบเพ็ลลิ่งและกักขัง ท้าอาทาศยำนทัวทึน

ลำดับ	รายชือ	ออกกำลัฅกาย/ศึฅกัฅมการใ้ช้อุปกรณ์ประฅจำร รณั้ประฅพทตางๆ			การศึฅกัฅมเรือตววจการณั้ฅายฝัฅ			การศึฅกัฅมตณสถานการณั้จ้ลอง/ศึฅกัฅมเข้าฟ จรัฅ			ศึฅกัฅมพร้อมในทึ้ลัฅง/ศึฅกัฅม time/ทตออรณั้ตึบเพ็ลลิ่งอาทาศยำน			การทฒนา/ลัฅทญั้/ท้าวณลธอฅ		
		รณั้	ฅาต	ทนายทศุ	รณั้	ฅาต	ทนายทศุ	รณั้	ฅาต	ทนายทศุ	รณั้	ฅาต	ทนายทศุ	รณั้	ฅาต	ทนายทศุ
	อูฅฅฅมประฅจำร															
1	นายสมบตึ อ้วฅเรือย	✓			✓			✓			✓			✓		
2	นายณั้ช ยกัฅอง	✓			✓			✓			✓			✓		
3	นายศุฅฅฅม ศุฅกัฅม	✓			✓			✓			✓			✓		
	ทณั้ฅฅมรณั้ทณั้															
1	นายณั้ช นามจ้ต	✓			✓			✓			✓			✓		
2	นายประฅจำร ทศุฅลัฅม	✓			✓			✓			✓			✓		
	อูฅฅฅมทศุฅฅม															
1	นายสมเรต ตะโศ้	✓			✓			✓			✓			✓		
2	นายศุฅฅมรณั้ ทอทา	✓			✓			✓			✓			✓		
3	นายศึฅกัฅล จัฅนท	✓			✓			✓			✓			✓		
4	นายอึฅฅฅม นุฅเรือต	✓			✓			✓			✓			✓		
5	นายศุฅฅมจ้ต จัฅนทเรือง	✓			✓			✓			✓			✓		
6	นายทศุฅมรณั้ ทณั้ทณั้ทศุฅฅม	✓			✓			✓			✓			✓		
7	นายทศุฅมรณั้ แลฅลธอฅ	✓			✓			✓			✓			✓		
8	นายณั้ชทศุฅม สาทณั้ท	✓			✓			✓			✓			✓		
9	รณั้ รณั้ทศุฅม แลฅลธอฅ	✓			✓			✓			✓			✓		
10	นายอึฅฅฅมทศุฅมรณั้ คณั้สวระทณั้	✓			✓			✓			✓			✓		

นายศุฅฅมรณั้ ศุฅกัฅม

 นายอประฅจำร ทศุฅลัฅม

 (ทนายทนายตึบเพ็ลลิ่ง)
 (ผู้ฅายทนายทนายตึบเพ็ลลิ่ง)

นายสมบตึ อ้วฅเรือย

 นายณั้ช นามจ้ต

 (ผู้ฅายทนายทนายตึบเพ็ลลิ่ง)
 (ผู้ฅายทนายทนายตึบเพ็ลลิ่ง)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน โทร. ๐๓๒-๕๒๐๑๘๐ ต่อ ๑๒๑๑

ที่ คค๐๕๐๖.๒๖/กปภ.๐๗๖

วันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กปภ.

กลุ่มความปลอดภัย ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กัทธ ๐๖๐๗๖
(นางสาวทิพย์ อุปชิตवाल)
นวส.ชก.ทน.กปภ.

ทราบ

(นายรัฐพล เจริญผล)

นฟฟ.อว.ร.ผอ.ททท.

บันทึกการทดสอบเวลาตอบสนอง (Response Time)

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

วัน จันทร์ ที่ 24 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2566

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) จุดตรวจ.....
สถานการณ์สมมติ - รถดับเพลิงดับเพลิงดับเพลิง เกิดเพลิงไหม้ แอเรียล A320 และรถดับเพลิง
เกิดเพลิงไหม้ รถดับเพลิงดับเพลิงดับเพลิง 17

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) 17

	นาที	วินาที
เวลาที่กดกริ่งสัญญาณ	<u>10.30</u>	<u>.....</u>
เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ATC (ดับเพลิงรับทราบ)	<u>10.31</u>	<u>.....</u>
เวลารถดับเพลิง หมายเลข <u>1</u> ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>10</u>
เวลารถดับเพลิง หมายเลข <u>2</u> ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>10</u>
เวลารถบรรทุกน้ำ หมายเลข.....ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>11</u>
เวลารถกู้ภัย หมายเลข.....ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>11</u>

สรุปผลการทดสอบเวลาตอบสนอง

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงกลุ่มแรก/คันแรก ถึงเป้าหมายพร้อมอัตราฉีด 50% 1 นาที 15 วินาที

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงทั้งหมด ถึงเป้าหมาย 1 นาที 20 วินาที

มาตรฐานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 (ไม่เกิน 2 นาทีบนทางวิ่ง, ไม่เกิน 3 นาทีบนพื้นที่เคลื่อนไหว)

ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุง

ลงชื่อ PK D
(นาย สมบัติ สมบัติ)

หัวหน้าชุดตรวจประจำวัน

ผู้ควบคุมการทดสอบ

บันทึกการทดสอบอัตราการฉีด ระยะฉีด รถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน
วัน เสาร์ ที่ 29 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2566
ชุดเวอร์.....

อัตราการฉีดป้อนเป็นหลังคา (Flow rate)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นม 7694 2/0 อัตราการฉีด 3800 ลิตร/นาที
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นม-4574 2/0 อัตราการฉีด 3800 ลิตร/นาที

สูตรการหาอัตราการฉีด

ปริมาณน้ำบนรถดับเพลิงอากาศยาน × 60 = อัตราการฉีด หน่วยเป็นลิตร/นาที
ระยะเวลาในการฉีดน้ำ (วินาที)

ระยะการฉีดป้อนเป็น (Monitor throw)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นม 7694 2/0 ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นม-4574 2/0 ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร

รายชื่อผู้ทำการทดสอบ

1. ทพ กฤษ์ ยุกมณ
2. ทพ สวรรค์ ร่มกา
3. ทพ สันติยา นมรด
4. ทพ สะอาด ตะไค้

ลงชื่อ ML DL
(ทพ สันติยา นมรด)
หัวหน้าชุดเวอร์ประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

รายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

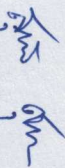
ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	รถดับเพลิงอากาศยาน	<p>ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรก ถึงจุดที่จะปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายไปยังในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ ของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓๔</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่ง เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนพื้นที่เคลื่อนไหว เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๓ นาที</p> <p>- บริการเฮลิคอปเตอร์ เวลาตอบสนองของการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นที่ผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาวะที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำแข็ง ในเส้นทางปกติที่ใช้อุปกรณ์</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณให้ลู่ทางวิ่งพิกัด i๗ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำได้ ๑ นาที ๑๑ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บป๗๖๔๕๖๗.และรถกู้ภัยหมายเลข</p>	
๒	<p>- รถบรรทุกน้ำ</p> <p>- รถกู้ภัย</p> <p>- รถพยาบาลเจ้าหน้าที่</p>	<p>รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนองซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามระบุไว้ในตารางที่ ๓๔ ต้องฉีดสารดับเพลิง ตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณให้ลู่ทางวิ่งพิกัด i๗ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำได้ ๑ นาที ๑๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บน๒๕๖๔๕๖๗.และรถกู้ภัยหมายเลข</p>	

ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๓	การทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			
	- การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด	อัตราเร่ง ๐-๘๐ ต้องไม่เกิน ๔๐ วินาที	รถดับเพลิงอากาศยานหมายเลขทะเบียน บบ๗๖๙๔ปข. และบพ๔๕๗๔ปข. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๔๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมงทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบระยะฉุด	ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร	รถดับเพลิงอากาศยานบพ๔๕๗๔ปข.สามารถฉุดน้ำหนักได้เกิน ๖๐ เมตรทางด้านเหนือลมทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๖	รถดับเพลิง บพ๔๕๗๔ปข. ไม่ได้ทดสอบเนื่องจากปั๊มทำงานผิดปกติตั้งแต่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๕ รายงานขออนุมัติซ่อมแล้ว รอดำเนินการซ่อม
	- การทดสอบอัตราฉุด	ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ลิตรต่อนาที (ไม่ต้องเติมน้ำ)	รถดับเพลิงอากาศยานน้ำหนักถึงใช้เวลา ๗๓ วินาที เมื่อคำนวณแล้วมีอัตราการฉุด ๔,๑๐๙ ลิตร/นาทีตามมาตรฐาน*ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บพ๔๕๗๔ปข.	
	- การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ	เติมน้ำจากท่อจ่ายน้ำ (Hydrant) บริเวณสถานีดับเพลิง โดยเริ่มจับเวลาจากให้ทางวิ่งพิกัด ๗ จนเติมน้ำเต็มถัง	รถดับเพลิงอากาศยานใช้เวลาเติมน้ำ ๓ นาที ๒๐ วินาที *ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ ปข. และบพ๔๕๗๔ปข.	พื้นที่ในการนำรถดับเพลิงเข้าจอดมีจำกัด
	- การทดสอบฉีดระบบโฟม (ปีละ ๑ ครั้ง)	สามารถฉีดใช้โฟมได้ทั้ง ๒ ถัง	รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บพ๔๕๗๔ปข. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ ปข. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖	

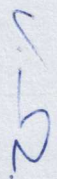
รายงานผลการฝึกซ้อม (ตามประเภทการฝึก) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๖

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	ฝึกซ้อมเครื่องตรวจการณ์ชายฝั่ง :	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความพร้อมของเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - นำเรือลงทะเลออกไปยังพิภคต่างๆ รัศ ๘ กม. ตามแนวชายฝั่ง - นำเรือกลับขึ้นฝั่งและทำความสะอาดเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ ก่อนเก็บในโรงจอด - เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และชาร์จแบตเตอรี่ ให้พร้อมใช้งาน 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงนำเรือลงทดสอบเครื่องยนต์ในทะเล	
๒	ฝึกเตรียมความพร้อมในที่ตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย มีครบถ้วนพร้อมใช้งาน - การสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย ต้องไม่เกิน ๓ นาที 	<p>๑. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย ครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่มีความพร้อม สามารถสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคลได้รวดเร็ว ถูกต้อง ตามเวลาที่กำหนด</p> <p>*ฝึกเตรียมพร้อมก่อนอากาศยานCode C มาใช้บริการ</p>	
๓	การเตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะร่างกาย	<p>ออกกำลังกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาร์ดิโอ (Cardio) ทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที - เทรนนิ่ง (Weight Training) เดือนละ ๑ ครั้ง 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง มีความพร้อมด้านสมรรถนะร่างกาย ในการรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ	

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๔	ฝึกทบทวนการใช้ อุปกรณ์: - ฝึกทบทวนการใช้ เบาะลมแรงดันต่ำ แรงดันสูง และเครื่อง อัดอากาศ	- เรียนรู้คุณสมบัติและการใช้งานเบาะลมแรงดันต่ำ แรงดันสูง และเครื่องอัดอากาศ	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงเรียนรู้คุณสมบัติและการใช้งานเบาะ ลมแรงดันต่ำ แรงดันสูง และเครื่องอัดอากาศมาตรฐานการ ปฏิบัติงาน	
๕	ฝึกจำลองสถานการณ์: - ฝึกซ้อมดับเพลิงนอก ลำตัวอากาศยานใน เวลากลางคืน กรณี เพลิงลุกไหม้ฐานล้อ	- ฝึกควบคุมเพลิงที่ลุกไหม้ฐานล้อ เพื่อให้ลูกลามไป ยังส่วนอื่นๆ ของอากาศยาน	เจ้าหน้าที่ฝึกจำลองสถานการณ์ได้ตามที่วางแผน โดยร่วม ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินนามบินเต็มรูปแบบ เมื่อวันที่ ๒๗ ก.ค. ๒๕๖๖	


(นายสุพิชัย สุขพิณ)
พนักงานกู้ภัย

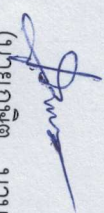
หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย


V-O

(นายประวิทย์ เหล่าลิ้ม)
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
ผู้ช่วย ทน.คพท./รายงาน


P

(นายสมบัติ อ่วมสร้อย)
พนักงานกู้ภัย
ผู้นำฝึกเรือตรวจการณ์


N

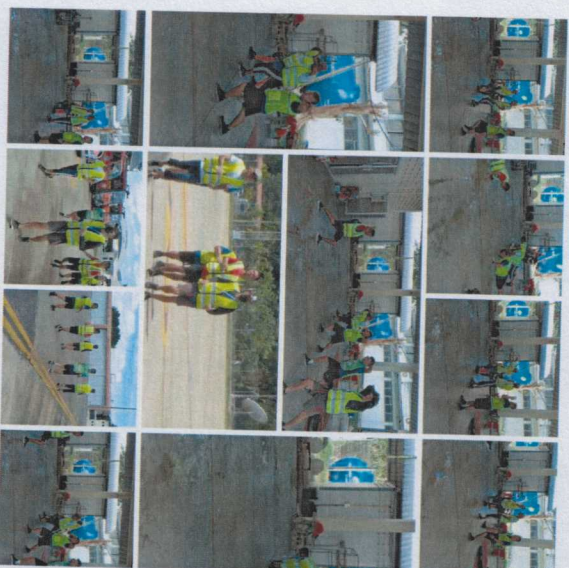
(นายภูษิต นามจิต)
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
ผู้นำฝึกดับเพลิงและกู้ภัย

รูปแบบรายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน กรรภูาคม ๒๕๖๖

ฝึก Response Time



เตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะด้านร่างกาย



ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์



ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง



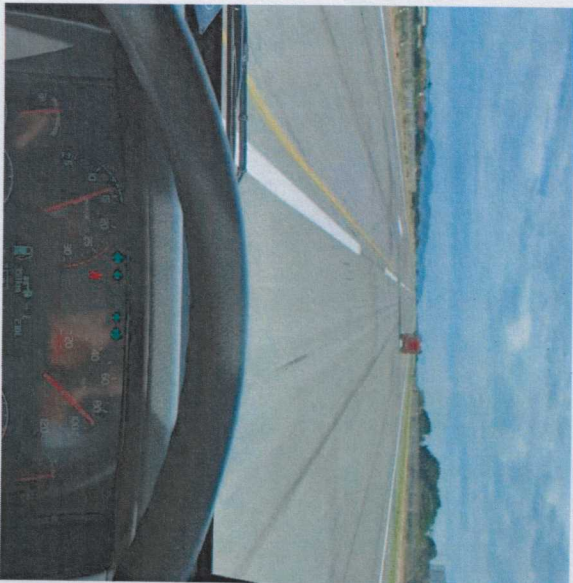
ฝึกเตรียมพร้อมในที่ตั้ง



ฝึกจำลองสถานการณ์(แผนฉุกเฉินรูปแบบ)



การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด



การทดสอบระยะหยุด/อัตราหยุด



การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ



การดูแลบำรุงรักษา



คู่มือการปฏิบัติงานด้านการดับเพลิงและกู้ภัยอาภาคาร

รายการตรวจสอบ ค - 20

ผู้ร่วมกิจกรรม: การออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำรถตามสถานที่ต่างๆ/การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลองและการฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง
ของเจ้าหน้าที่หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

ลำดับ	รายชื่อ	ออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำรถประเภทต่างๆ			การฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง			การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลอง/ฝึกเข้าไฟจริง			ฝึกเตรียมพร้อมในที่ตั้งฝึก Response time/ทดสอบรถกับเพลิงอาภาคาร			การฝึกซ้อมดับเพลิง/กู้ภัย		
		มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ
	ผู้จัดประจำ															
1	นายสมบัติ อ่วมสร้อย	✓									✓					
2	นายณิชา ยะย่อง	✓									✓					
3	นายสุพิชัย ศุขพิณ	✓									✓					
	หม่อมหลวงวรชกร															
1	นายภูษิต นามจิต	✓									✓					
2	นายประวิทย์ เหล่าสิน	✓									✓					
	ผู้จัดชั่วคราว															
1	นายสมเด็จ ตะไค้	✓														
2	นายสุบรรณ โทพา	✓									✓					
3	นายพิศาล จันทพร	✓									✓					
4	นายสัญญา บุญรอด	✓									✓					
5	นายศุภณัฐ จันทรมั่ง	✓									✓					
6	นายยุทธพงษ์ เพ็งพงษ์พิพัฒน์	✓									✓					
7	นายไพฑูรย์ แสงสะอาด	✓									✓					
8	นายณัฐพล สาวิพันธุ์	✓									✓					
9	ว่าที่ ร.ต.ชวลิต แสงสะอาด	✓									✓					
10	นายกิตติณัฐ ศรีสวัสดิ์	✓									✓					

นายสุพิชัย ศุขพิณ
นายประวิทย์ เหล่าสิน 152

(ทนายช่วยดับเพลิง)
(ผู้ช่วยทนายช่วยดับเพลิง)

นายสมบัติ อ่วมสร้อย
นายภูษิต นามจิต
นายสุพิชัย ศุขพิณ
นายประวิทย์ เหล่าสิน
นายณัฐพล สาวิพันธุ์
ว่าที่ ร.ต.ชวลิต แสงสะอาด
นายกิตติณัฐ ศรีสวัสดิ์

(ผู้นำฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์/การฝึก)
(ผู้นำฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน โทร. ๐๓๒-๕๒๐๑๘๐ ต่อ ๑๒๑๑

ที่ คค๐๕๐๖.๒๖/กปภ. ๐๗๒ วันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบภ.

กลุ่มความปลอดภัย ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ภพธ ๑๒๕๐๗๖
(นางสาวทิพยา อุปชิตवाल)
นวส.ชก.ทน.กปภ.
๖ ก.ย.๖๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบภ. <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ, กษณ <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดลงนาม	<input checked="" type="checkbox"/> กบภ. พร้อมรวมตัวไม่ด้วย <input type="checkbox"/> กพอ..... <input type="checkbox"/> กปภ..... <input type="checkbox"/> กรภ..... <input type="checkbox"/> กวบ.....
--	--

(นายรัฐพล เจริญผล)

นพฟ.อว.ร.ผอ.ททท.

สำเนาให้ต้น.๒๐ และ ๑๒๕๐๗๖
๑๖/๙/๖๖

บันทึกการทดสอบเวลาตอบสนอง (Response Time)

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

วัน อังคาร ที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

ชุดเวร.....

สถานการณ์สมมติ เครื่องบินตกแบบ ATR 172 ของสายการบิน Whisky AIRLINE มีผู้โดยสารและลูก
ทั้งหมด 50 คน เดินทางมาจาก เชียงใหม่ สู่กรุงเทพฯ เครื่องบินได้จอดอยู่ที่ท่าอากาศยาน
หัวหิน บริเวณ Grid map 34 (K8) ซึ่งมีคนบนเครื่อง ประมาณ 5000 กิโลกรัม ไม่มีสิ่งกีดขวาง

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) ปลายหัวทอน 34 (K8)

	นาที	วินาที
เวลาที่กดกริ่งสัญญาณ	<u>11.20</u>
เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ATC (ดับเพลิงรับทราบ)	<u>11.21</u>
เวลารถดับเพลิง หมายเลข..... <u>1</u>ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>00</u>
เวลารถดับเพลิง หมายเลข..... <u>2</u>ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>00</u>
เวลารถบรรทุกน้ำ หมายเลข.....ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>20</u>
เวลารถกู้ภัย หมายเลข.....ถึงเป้าหมาย	<u>1</u>	<u>20</u>

สรุปผลการทดสอบเวลาตอบสนอง

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงกลุ่มแรก/คันแรก ถึงเป้าหมายพร้อมอัตราฉีด 50% 1 นาที 05 วินาที

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงทั้งหมด ถึงเป้าหมาย 1 นาที 10 วินาที

มาตรฐานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 (ไม่เกิน 2 นาทีบนทางวิ่ง, ไม่เกิน 3 นาทีบนพื้นที่เคลื่อนไหว)

ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุง

.....

.....

.....

ลงชื่อ.....
(นายสุวิทย์ สุขพิณ)
หัวหน้าชุดเวรประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

บันทึกการทดสอบอัตราการฉีด ระยะฉีด รถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน
วัน อังคาร ที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566
ชุดเวร.....

อัตราการฉีดป้อนปืนหลังคา (Flow rate)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นน-7694 ปท. อัตราการฉีด 3,800 ลิตร/นาที
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นน-4574 ปท. อัตราการฉีด 3,800 ลิตร/นาที

สูตรการหาอัตราการฉีด

$\frac{\text{ปริมาณน้ำบนรถดับเพลิงอากาศยาน}}{\text{ระยะเวลาในการฉีดน้ำ (วินาที)}} \times 60 = \text{อัตราการฉีด หน่วยเป็นลิตร/นาที}$

ระยะการฉีดป้อนปืน (Monitor throw)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นน-7694 ปท. ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร - เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร - เซนติเมตร
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นน-4574 ปท. ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร - เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร - เซนติเมตร

รายชื่อผู้ทำการทดสอบ

1. นายพิศาล จันท
2. นายราเชต ชามัด
3. นายระวิทย์ เหล่าส้ม
4. นายณัฐพล ศักดิ์พิมพ์
5. นายกิตติพงษ์ คมสวระนางค์

ลงชื่อ ณัฐ ดม
(นายสพิษฐ์ ดงพิมพ์)
หัวหน้าชุดเวรประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

รายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖


ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	รถดับเพลิงอากาศยาน	<p>ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรก ถึงจุดที่จะปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ ของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓๔</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่ง เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนพื้นที่เคลื่อนไหวน เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๓ นาที</p> <p>- บริการเรลติคอปเตอร์ เวลาตอบสนองของการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาพที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณทางวิ่ง ๓๔ พิกัด K๘ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำได้ ๑ นาที ๐๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๖๙๔ปข.และบพ๔๕๓๔ปข.</p>	
๒	<p>- รถบรรทุกน้ำ</p> <p>- รถกู้ภัย</p> <p>-รถพยาบาลเจ้าหน้าที่</p>	<p>รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนองซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ ๓๔ ต้องฉีดสารดับเพลิง ตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณทางวิ่ง ๓๔ พิกัด K๘ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำได้ ๑ นาที ๒๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๖๙๔ปข.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๙๙๘๓ปข.</p>	


ลำดับ	ประเภท	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๓	การทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			
	- การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด	อัตราเร่ง ๐-๘๐ ต้องไม่เกิน ๔๐ วินาที	รถดับเพลิงอากาศยานหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ปข. และ บบ ๔๕๗๔ปข. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๔๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบระยะขีด	ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร	รถดับเพลิงอากาศยาน บบ ๗๖๙๔ปข. บบ ๔๕๗๔ปข. สามารถฉีดน้ำได้เกิน ๖๐ เมตรทางด้านเหนือลม ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบอัตราขีด	ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ลิตรต่อนาที (น้ำต้องเต็มถัง)	รถดับเพลิงอากาศยานฉีดน้ำหมดถังใช้เวลา ๗๓ วินาที เมื่อคำนวณแล้วมีอัตราการฉีด ๔,๑๐๙ ลิตร/นาที่ตามมาตรฐาน *ทดสอบวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บบ ๔๕๗๔ปข.	
	- การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ	เติมน้ำจากท่อจ่ายน้ำ (Hydrant) ปริมาณสถานีดับเพลิง โดยเริ่มจับเวลาจากหัวทางวิ่ง ๓๔ พิกัด K๘ จนเติมน้ำเต็มถัง	รถดับเพลิงอากาศยานใช้เวลาเติมน้ำ ๓ นาที ๒๐ วินาที *ทดสอบวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ปข. และ บบ ๔๕๗๔ปข.	
	- การทดสอบฉีดระบบโฟม (ปีละ ๑ ครั้ง)	สามารถเปิดใช้โฟมได้ทั้ง ๒ ถัง	รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๔๕๗๔ปข. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๖ รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔ปข. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖	


รายงานผลการฝึกซ้อม (ตามประเภทการฝึก) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖


ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	ฝึกซ้อมเร็วตรวจการณ์ ชายฝั่ง :	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความพร้อมของเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - นำเรือลงทะเลออกไปยังพื้นที่ต่างๆ รัศ ๘ กม. ตามแนวชายฝั่ง - นำเรือกลับขึ้นฝั่งและทำความสะอาดเรือ - เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ ก่อนเก็บในโรงจอด - เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และชาร์จแบตเตอรี่ ให้พร้อมใช้งาน 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงฝึกซ้อมได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน	
๒	ฝึกเตรียมความพร้อม ในที่ตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย มีครบถ้วนพร้อมใช้งาน - การสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย ต้องไม่เกิน ๓ นาที 	๑. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย ครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคน ๒. เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อม สามารถสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายส่วนบุคคลได้รวดเร็ว ถูกต้อง ตามเวลาที่กำหนด *ฝึกเตรียมพร้อมก่อนออกอากาศานCode C มาใช้บริการ	
๓	การเตรียมพร้อม ทางด้านสมรรถนะ ร่างกาย	ออกกำลังกาย - คาร์ดิโอ (Cardio) ทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที - เทรนนิ่ง (Weight Training) เดือนละ ๑ ครั้ง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง มีความพร้อมด้านสมรรถนะร่างกาย ในการรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ	

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๔	ฝึกทบทวนการใช้ อุปกรณ์: - ฝึกทบทวนการใช้ Fire Drill เครื่องตัดเจาะ	- เรียนรู้คุณสมบัติและการใช้ Fire Drill เครื่องตัดเจาะ	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงเรียนรู้คุณสมบัติและการใช้ Fire Drill เครื่องตัดเจาะได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน	
๕	ฝึกจำลองสถานการณ์: - กรณีอากาศยาน อุบัติเหตุ ครั้งที่ ๒ ภาคกลางคืน	- ฝึกควบคุมสถานการณ์การจำลองอากาศยาน อุบัติเหตุในเวลากลางคืน	ไม่ได้ฝึกซ้อมตามแผนเนื่องจากผ่านการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบมาแล้ว จึงเปลี่ยนมาทำการ KM ความรู้การใช้ระบบจ่ายน้ำดับเพลิงอากาศยานแทน	


 (นายสุพิทย์ สุขพิณ)
 พนักงานกู้ภัย
 หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย


 (นายประวิทย์ เหล่าสิม)
 เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
 ผู้ช่วย พ.น.ตพท./รายงาน


 (นายสมบัติ อ่วมสร้อย)
 พนักงานกู้ภัย
 ผู้นำฝึกเรือตรวจการณ์


 (นายภูษิต นามจัต)
 เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
 ผู้นำฝึกดับเพลิงและกู้ภัย

รูปแบบรายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน สิงหาคม ๒๕๖๖

ฝึก Response Time



เตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะด้านร่างกาย



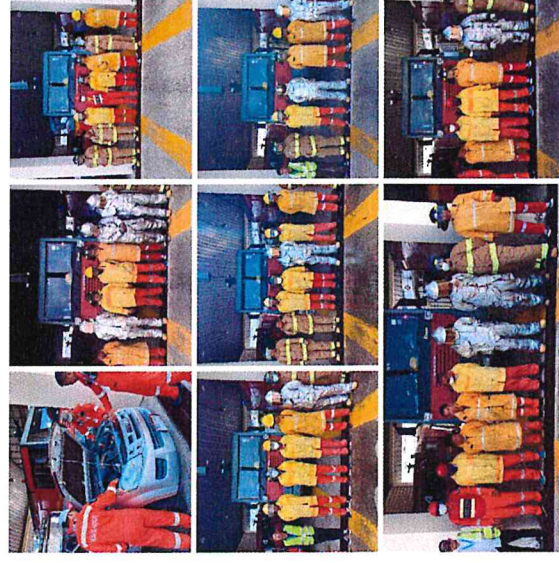
ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์



ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง



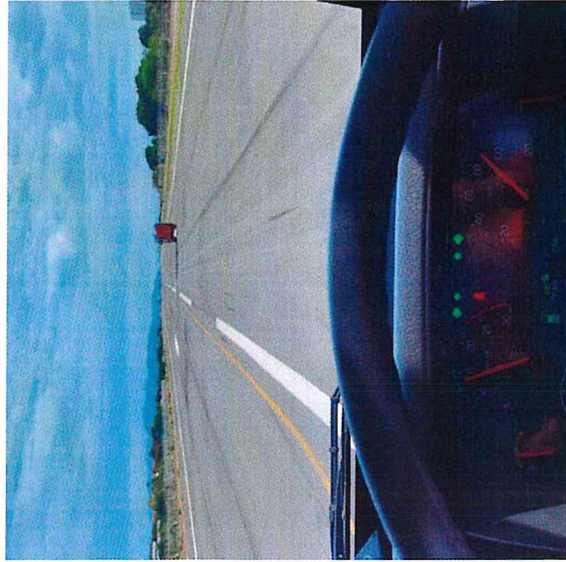
ฝึกเตรียมพร้อมในที่ตั้ง



ฝึกจำลองสถานการณ์ (KMระบบจ่ายน้ำ)



การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด



การทดสอบระยะฉีด/อัตราฉีด



การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ



การดูแลบำรุงรักษา



ผู้ร่วมกิจกรรม: การออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำประเภทต่างๆ/การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลองและการฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง

ของเจ้าหน้าที่หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

ลำดับ	รายชื่อ	ออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำประเภทต่างๆ			การฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง			การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลอง/ฝึกเข้าฟาร์ม			ฝึกเตรียมพร้อมไม่เต็ม/ฝึก Response time/ทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			การพัฒนา/ตีเหตุ/ตีความสะอาด		
		มา	ขาด	หมายเหตุ	วันที่ 16 เดือน สค. ปี 66	มา	ขาด	หมายเหตุ	วันที่ 30 เดือน สค. ปี 66	มา	ขาด	หมายเหตุ	วันที่ 29 เดือน สค. ปี 66	มา	ขาด	หมายเหตุ
	ลูกจ้างประจำ															
1	นายสมบัต อามสร้อย	/			/			/				/				
2	นายณิชา ยะย่อง	/			/			/				/				
3	นายสุพิชัย ศุขพิณ	/			/			/				/				
	พนักงานราชการ															
1	นายภูษิต นามจิต	/			/			/				/				
2	นายประวิทย์ เหล่าลิ้ม	/						/				/				
	ลูกจ้างชั่วคราว															
1	นายประเสริฐ ตยไค้	/			/			/				/				
2	นายสุบรรณ โพทา	/			/			/				/				
3	นายพิศาล จันทร	/			/			/				/				
4	นายสัญญา บุญรอด	/						/				/				
5	นายศุภณัฐ จันทะเมือง	/			/			/				/				
6	นายกิตติภูมิ คมสาระทางค์	/						/				/				
7	นายณัฐพล สาทิมพ์	/			/			/				/				

นายสุพิชัย ศุขพิณ

(แทนหน่วยดับเพลิง)

(ผู้ช่วยแทนหน่วยดับเพลิง)

นายสมบัต อามสร้อย

นายภูษิต นามจิต

(ผู้รับผิดชอบเรือตรวจการณ์/การพัฒนา)

(ผู้รับผิดชอบดับเพลิงและกู้ภัย)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน โทร. ๐๓๒-๕๒๐๑๘๐ ต่อ ๑๒๑๑

ที่ คค๐๕๐๖.๒๖/กปภ.๑๐๙

วันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบท.

กลุ่มความปลอดภัย ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน กันยายน ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

กิมตา อูปิตวาล
(นางสาวทิพย์ อูปิตวาล)
นวส.ชก.ทน.กปภ.

90 ต.๕๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบท.	<input type="checkbox"/> กบท.....
<input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ, ทชช	<input type="checkbox"/> กพอ.....
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา	<input checked="" type="checkbox"/> กปภ. ตามรวมค่าไม่
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดลงนาม	<input type="checkbox"/> กรภ.....
	<input type="checkbox"/> กวบ.....

(นายรัฐพล เจริญผล)
นพพ.อว.ร.ผอ.ททท.

บันทึกการทดสอบเวลาตอบสนอง (Response Time)

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

วัน...อาทิตย์...ที่ 24...เดือน พฤษภาคม...พ.ศ. 2566...

ชุดเวอร์...A...

สถานการณ์สมมติ

เครื่องขึ้นแบบ CASA EN 235 ขณะรอหลังได้กระแสไฟฟ้า
ในขณะขณะรอแรง เกิดประกายไฟตกไหมที่ข้างตัวตมพรท เหตุเกิดบนถนน
ตมถักัด 105

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) D5

	นาที	วินาที
เวลาที่กดกริ่งสัญญาณ	<u>16.07</u>	<u>20</u>
เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ATC (ดับเพลิงรับทราบ)	<u>16.07</u>	<u>40</u>
เวลารดับเพลิง หมายเลข <u>1</u> ถึงเป้าหมาย	<u>16.09</u>	<u>20</u>
เวลารดับเพลิง หมายเลข <u>2</u> ถึงเป้าหมาย	<u>16.09</u>	<u>30</u>
เวลารดับรถบรรทุกน้ำ หมายเลข <u>4</u> ถึงเป้าหมาย	<u>16.09</u>	<u>50</u>
เวลารดับกู้ภัย หมายเลข <u>6</u> ถึงเป้าหมาย	<u>16.10</u>	<u>00</u>

สรุปผลการทดสอบเวลาตอบสนอง

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงกลุ่มแรก/คันแรก ถึงเป้าหมายพร้อมอัตราฉีด 50% 1 นาที 40 วินาที

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงทั้งหมด ถึงเป้าหมาย 2 นาที 00 วินาที

มาตรฐานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 (ไม่เกิน 2 นาทีบนทางวิ่ง, ไม่เกิน 3 นาทีบนพื้นที่เคลื่อนไหว)

ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุง

.....
.....
.....

ลงชื่อ

ทพ. สมศักดิ์ วงษ์ชัย

หัวหน้าชุดเวรประจำวัน

ผู้ควบคุมการทดสอบ

บันทึกการทดสอบอัตราการฉีด ระยะฉีด รถดับเพลิงอากาศยาน

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน
วัน อาทิตย์ ที่ 24 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566
ชุดเวอร์ A

อัตราการฉีดบอมป็นหลังคา (Flow rate)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน มม 7694 ป.บ อัตราการฉีด 3800 ลิตร/นาที
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน มพ 4574 ป.บ อัตราการฉีด 3800 ลิตร/นาที

สูตรการหาอัตราการฉีด

ปริมาณน้ำบนรถดับเพลิงอากาศยาน $\times 60 =$ อัตราการฉีด หน่วยเป็นลิตร/นาที
ระยะเวลาในการฉีดน้ำ (วินาที)

ระยะการฉีดบอมป็น (Monitor throw)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน มม 7694 ป.บ ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน มพ 4574 ป.บ ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร

รายชื่อผู้ทำการทดสอบ

1. กมล อดุลย์ จันทะวงษ์
2. กมล อดุลย์ จันทะวงษ์
3. กมล อดุลย์ จันทะวงษ์
4. กมล อดุลย์ จันทะวงษ์

ลงชื่อ

กมล อดุลย์ จันทะวงษ์

หัวหน้าชุดเวอร์ประจำวัน

ผู้ควบคุมการทดสอบ

รายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน กันยายน ๒๕๖๖

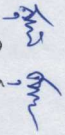
ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	รถดับเพลิงอากาศยาน	<p>ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรก ถึงจุดที่จะปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ ห้าสิบ ของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓๔</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่ง เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนพื้นที่เคลื่อนไหว เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๓ นาที</p> <p>- บริการเฮลิคอปเตอร์ เวลาตอบสนองของการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาวะที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำแข็ง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณทางวิ่ง ๑๖ พิกัด D๕ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำได้ ๑ นาที ๔๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้รถดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๖๘๔๒ปข.และบพ๕๓๔๒ปข.</p>	
๒	<p>- รถบรรทุกน้ำ</p> <p>- รถกู้ภัย</p> <p>-รถพยาบาลจำหน่วย</p>	<p>รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนองซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ ๓๔ ต้องฉีดสารดับเพลิง ตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกิน สามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณทั่วทางวิ่ง ๑๖ พิกัด D๕ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำได้ ๒ นาที ๐๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๖๘๔๒ปข.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๙๘๓ปข.</p>	


ลำดับ	ประเภทผล	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๓	การทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			
	- การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด	อัตราเร่ง ๐-๘๐ ต้องไม่เกิน ๕๐ วินาที	ระดับเพลิงอากาศยานหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔๔ปข. และบพ๕๕๗๔ปข. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๕๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบระยะฉุด	ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร	ระดับเพลิงอากาศยาน บบ ๗๖๙๔๔ ปข. บพ๕๕๗๔ปข. สามารถฉุดน้ำได้เกิน ๖๐ เมตรทางด้านเหนือลม ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบอัตราฉุด	ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ลิตรต่อนาที (น้ำต้องเต็มถัง)	ระดับเพลิงอากาศยานฉุดน้ำหมดถังใช้เวลา ๗๓ วินาที เมื่อคำนวณแล้วมีอัตราการฉุด ๔,๑๐๙ ลิตร/นาทีตามมาตรฐาน *ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บพ๕๕๗๔ปข.	
	- การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ	เติมน้ำจากท่อจ่ายน้ำ (Hydrant) บริเวณสถานีดับเพลิง โดยเริ่มจับเวลาจากหัวทางวิ่ง ๑๖ พิกัด - จนเติมน้ำเต็มถัง	ระดับเพลิงอากาศยานใช้เวลาเติมน้ำ ๓ นาที ๒๐ วินาที *ทดสอบวันที่ ๒๔ ก.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔๔ ปข. และบพ๕๕๗๔ปข.	
	- การทดสอบขีดระบบไฟฟ้า (ปีละ ๑ ครั้ง)	สามารถเปิดใช้ไฟได้ทั้ง ๒ ถัง	ระดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บพ๕๕๗๔ปข. สามารถฉีดไฟฟ้ได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ ระดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๙๔๔ ปข. สามารถฉีดไฟฟ้ได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖	


รายงานผลการฝึกซ้อม (ตามประเภทการฝึก) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน กันยายน ๒๕๖๖

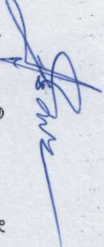
ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	ฝึกซ้อมเรื่องตรวจการณ ชายฝั่ง :	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความพร้อมของเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - นำเรือลงทะเลออกไปยังพิภิตต่างๆ รัศ ๘ กม. ตามแนวชายฝั่ง - นำเรือกลับขึ้นฝั่งและทำความสะอาดเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - ก่อนเก็บใบแจ้งจอด - เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และชาร์จแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งาน 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงฝึกซ้อมได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน	
๒	ฝึกเตรียมความพร้อม ในที่ตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - มีครบถ้วนพร้อมใช้งาน - การสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - ต้องไม่เกิน ๓ นาที 	<p>๑. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่มีความพร้อม สามารถสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้รวดเร็ว ถูกต้อง ตามเวลาที่กำหนด</p> <p>*ฝึกเตรียมพร้อมก่อนอากาศยานCode C มาใช้บริการ</p>	
๓	การเตรียมพร้อม ทางด้านสมรรถนะ ร่างกาย	<p>ออกกำลังกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาร์ดิโอ (Cardio) ทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที - เทรนนิ่ง (Weight Training) เติอนละ ๑ ครั้ง 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง มีความพร้อมด้านสมรรถนะร่างกายในการรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ	

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๔	ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์: - การใช้งานชุดป้องกันสารเคมี/การจัดการสินค้าและวัสดุอันตราย	- จำลองเหตุการณ์สารเคมีรั่วไหลในห้องเก็บสาร - เตรียมพื้นที่แยกสารเคมีที่รั่วไหลออกจากห้องเก็บสารเคมี สร้างบ่อล้างตัวและสวมชุดป้องกันสารเคมีระดับ เอ ทำการเก็บกู้สารเคมี	ไม่ได้ฝึกซ้อมตามแผน เนื่องจากมีโครงการฝึกซ้อมดับเพลิงด้วยไฟจริงและใช้อุปกรณ์ที่มีแรงดันสูง (ภาคกลางวันและกลางคืน) งบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อให้เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีประสบการณ์ในการดับเพลิงพร้อมปฏิบัติงานหากเกิดสถานการณ์จริง	
๕	ฝึกจำลองสถานการณ์: - เพลิงไหม้อาคาร (หอบังคับการบิน)	- ฝึกควบคุมสถานการณ์การจำลองเพลิงไหม้ หอบังคับการบิน	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงฝึกจำลองสถานการณ์เพลิงไหม้ หอบังคับการบินได้มาตรฐานการปฏิบัติงาน	


 (นายสุพิชญ์ สุขพิณ)
 พนักงานกู้ภัย
 หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย

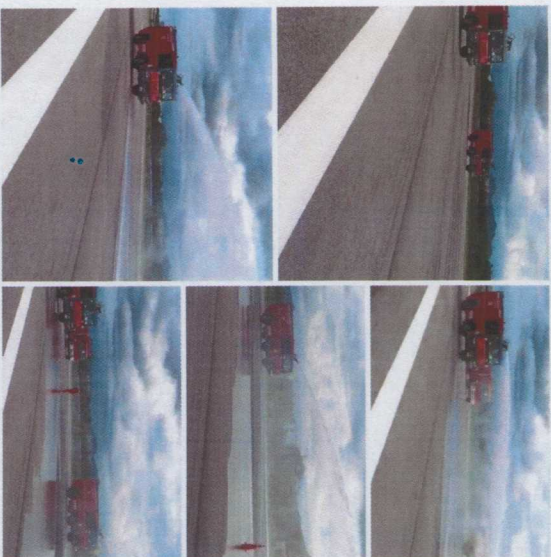

 (นายประวิทย์ เหล่าสิม)
 เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
 ผู้ช่วย หน.ศพก./รายงาน


 (นายสมบัติ อ่วมสร้อย)
 พนักงานกู้ภัย
 ผู้นำฝึกเรือดตรวจการณ์


 (นายภูษิต นามจิต)
 เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
 ผู้นำฝึกดับเพลิงและกู้ภัย

รูปแบบรายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน กันยายน ๒๕๖๖

ฝึก Response Time



เตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะด้านร่างกาย



ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์ (ฝึกดับเพลิงเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน)



ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง



ฝึกเตรียมพร้อมในที่ตั้ง



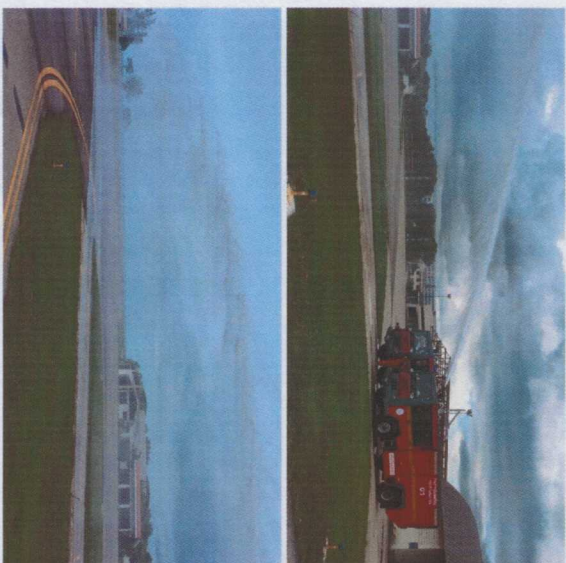
ฝึกจำลองสถานการณ์ (เพลิงไหม้ห้องบังคับการบิน)



การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด



การทดสอบระยะหยุด/อัตราหยุด



การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ



การดูแลบำรุงรักษา





บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน โทร. ๐๓๒-๕๒๐๑๘๐ ต่อ ๑๒๑๑

ที่ คค๐๕๐๖.๒๖/กปภ.๑๓๓

วันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบท.

กลุ่มความปลอดภัย ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำเดือน ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทิพย์ อุบัติ
(นางสาวทิพย์ อุบัติवाल)
นส.ชก.ทน.กปภ.
3 พ.ย.๖๖

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กบท.
☒ เพื่อโปรดทราบ,ทราบ
☐ เพื่อโปรดพิจารณา
☐ เพื่อโปรดลงนาม

☐ กบท.....
☐ กพอ.....
☒ กปภ.ดำเนินการต่อไป
☐ กรภ.....
☐ กวบ.....

(นายรัฐพล เจริญผล)
นพพ.อว.ร.ผอ.ททท.

บันทึกการทดสอบเวลาตอบสนอง (Response Time)

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

วัน เสาร์ ที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

ชุดเวร B...

สถานการณ์สมมติ ได้รับแจ้งจากหอดับเพลิง เครื่องบิน F135 ของ สายการบิน
ลดาแอร์ มีนักบินและลูกเรือรวม 6 คน เดินทางมาจาก หาดใหญ่ ขณะอยู่บน
สปีด เครื่องเกิดกลิ่นเหม็นจาก บริเวณหัวทรม 16 Grid map C5.

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) C5

	นาที	วินาที
เวลาที่กดกริ่งสัญญาณ	<u>13.13</u>	
เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ATC (ดับเพลิงรับทราบ)	<u>13.14</u>	
เวลารดดับเพลิง หมายเลข <u>1</u> ถึงเป้าหมาย	<u>2</u>	<u>7</u>
เวลารดดับเพลิง หมายเลข <u>2</u> ถึงเป้าหมาย	<u>2</u>	<u>-</u>
เวลารดบรรทุกน้ำ หมายเลข <u>4</u> ถึงเป้าหมาย	<u>2</u>	<u>30</u>
เวลารดกู้ภัย หมายเลข <u>6</u> ถึงเป้าหมาย	<u>2</u>	<u>30</u>

สรุปผลการทดสอบเวลาตอบสนอง

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงกลุ่มแรก/คันแรก ถึงเป้าหมายพร้อมอัตราฉีด 50% 2 นาที 10 วินาที

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงทั้งหมด ถึงเป้าหมาย 2 นาที 15 วินาที

มาตรฐานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 (ไม่เกิน 2 นาทีบนทางวิ่ง, ไม่เกิน 3 นาทีบนพื้นที่เคลื่อนไหว)

ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุง

ลงชื่อ สุวิทย์ สุข
(นายสุวิทย์ สุข)
หัวหน้าชุดเวรประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

บันทึกการทดสอบอัตราการฉีด ระยะฉีด รถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน
วัน เสาร์ ที่ 28 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566
ชุดเวอร์. B

อัตราการฉีดป้อนปืนหลังคา (Flow rate)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นน-7694 ปจ. อัตราการฉีด 3,800 ลิตร/นาที
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นน-4574 ปจ. อัตราการฉีด 3,800 ลิตร/นาที

สูตรการหาอัตราการฉีด

$\frac{\text{ปริมาณน้ำบนรถดับเพลิงอากาศยาน}}{\text{ระยะเวลาในการฉีดน้ำ (วินาที)}} \times 60 = \text{อัตราการฉีด หน่วยเป็นลิตร/นาที}$

ระยะการฉีดป้อนปืน (Monitor throw)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นน-7694 ปจ. ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 2 ทะเบียน นน-4574 ปจ. ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร

รายชื่อผู้ทำการทดสอบ

1. นายอภิเดช นามจิต
2. นายประวิทย์ เหล่าสีม
3. นายนิคัล จันท
4. นายพัชรพล สำนิมพ์
5. นายภิตติ คุ้มรู้ คมสาร์พะวงศ์

ลงชื่อ สุวิทย์ คุ้มรู้
(นายสุวิทย์ คุ้มรู้)
หัวหน้าชุดเวอร์ประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

รายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน ตุลาคม ๒๕๖๖

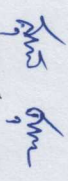
ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	รถดับเพลิงอากาศยาน	<p>ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรก ถึงจุดที่จะปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ ของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓๔</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่ง เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนพื้นที่เคลื่อนไหว เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๓ นาที</p> <p>- บริการเฮลิคอปเตอร์ เวลาตอบสนองของการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาวะที่เป็นเวลากลางวันทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำขัง ในเส้นทางปกติที่ใช้อบสนอง</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณหัวทางวิ่ง ๑๖ พิกัด C๕ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำเวลาได้ ๒ นาที ๓๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๘๖๘๒๗.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๙๙๘๘๓๒๗.</p>	
๒	<p>- รถบรรทุกน้ำ</p> <p>- รถกู้ภัย</p> <p>- รถพยาบาลลำท้าย</p>	<p>รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนองซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามที่ระบุไว้ในตารางที่ ๓๔ ต้องมีขีดจำกัดเพลิง ตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาทีนับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณหัวทางวิ่ง ๑๖ พิกัด C๕ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำเวลาได้ ๒ นาที ๓๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๒๘ ต.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๘๖๘๒๗.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๙๙๘๘๓๒๗.</p>	

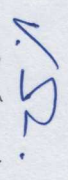
ลำดับ	ประเภทผล	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๓	การทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			
	- การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด	อัตราเร่ง ๐-๘๐ ต้องไม่เกิน ๔๐ วินาที	ระดับเพลิงอากาศยานหมายเลขทะเบียน บบ๗๖๔๗ปช. และบพ๕๕๗๔ปช. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๔๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทดสอบเมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบระยะฉีด	ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร	ระดับเพลิงอากาศยาน บบ ๗๖๔๗ ปช. บพ๕๕๗๔ปช. สามารถฉีดน้ำได้เกิน ๖๐ เมตรทางด้านเหนือลม ทดสอบเมื่อวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบอัตราฉีด	ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ลิตรต่อนาที (น้ำต้องเต็มถึง)	ระดับเพลิงอากาศยานฉีดน้ำหมดถึงใช้เวลา ๗๓ วินาที เมื่อคำนวณแล้วอัตราการฉีด ๔,๑๐๙ ลิตร/นาทีตามมาตรฐาน *ทดสอบวันที่ ๒๔ ต.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บพ๕๕๗๔ปช.	
	- การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ	เติมน้ำจากท่อจ่ายน้ำ (Hydrant) บริเวณสถานีดับเพลิง โดยเริ่มจับเวลาจากหัวทางวิ่ง ๑๖ พิกัด - จนเติมน้ำเต็มถึง	ระดับเพลิงอากาศยานใช้เวลาเติมน้ำ ๖ นาที ๒๐ วินาที *ทดสอบวันที่ ๒๙ ส.ค. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับเพลิง หมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๔๗ ปช. และบพ๕๕๗๔ปช.	
	- การทดสอบฉีดระบบโฟม (ปีละ ๑ ครั้ง)	สามารถเปิดใช้โฟมได้ทั้ง ๒ ถัง	ระดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บพ๕๕๗๔ปช. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๖๖ ระดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ ๗๖๔๗ ปช. สามารถฉีดโฟมได้ตามปกติ โดยทำการทดสอบเมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๖	

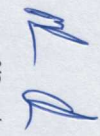
รายงานผลการฝึกซ้อม (ตามประเภทการฝึก) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน ตุลาคม ๒๕๖๖

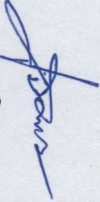
ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง :	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความพร้อมของเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - นำเรือลงทะเลออกไปยังพื้นที่ต่างๆ รัศ ๘ กม. ตามแนวชายฝั่ง - นำเรือกลับขึ้นฝั่งและทำความสะอาดเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - ก่อนเก็บในโรงจอด - เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และชาร์จแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งาน 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงทำการฝึกซ้อมการให้สัญญาณหวีด การให้สัญญาณมือ และปฏิบัติตามให้ความช่วยเหลือผู้ประสบภัยในน้ำ	
๒	ฝึกเตรียมความพร้อมในทุ่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - มีครบถ้วนพร้อมใช้งาน - การสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - ต้องไม่เกิน ๓ นาที 	<p>๑. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย ครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่ที่มีความพร้อม สามารถสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้รวดเร็ว ถูกต้อง ตามเวลาที่กำหนด</p> <p>*ฝึกเตรียมพร้อมก่อนออกภาคสนามCode C มาใช้บริการ</p>	
๓	การเตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะร่างกาย	<p>ออกกำลังกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาร์ดิโอ (Cardio) ทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที - เทรนนิ่ง (Weight Training) เตือนละ ๑ ครั้ง 	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง มีความพร้อมด้านสมรรถนะร่างกาย ในการรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ	

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ่อม	ปัญหา/อุปสรรค
๔	ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์: - ฝึกทบทวนการใช้หัวฉีดแบบต่าง ๆ ข้อต่อสามทาง	- เรียนรู้คุณสมบัติและการใช้งานหัวฉีดแบบต่าง ๆ และข้อต่อสามทาง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง รู้คุณสมบัติและการใช้งานหัวฉีดแบบต่าง ๆ และข้อต่อสามทาง	
๕	ฝึกจำลองสถานการณ์: - ฝึกซ้อมสถานการณ์จำลองบนโต๊ะเครื่องที่ ๑/๒๕๖๗ (Table Top)	- ฝึกควบคุมสถานการณ์ตามบทบาทหน้าที่ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการช่วยเหลืออากาศยานประสบเหตุภายใต้แผนฉุกเฉินสนามบิน	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงได้เข้าร่วมฝึกซ้อมสถานการณ์จำลองบนโต๊ะเครื่องที่ ๑/๒๕๖๗ (Table Top) ได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน	


 (นายสุพิชญ์ ศุขพิณ)
 พนักงานกู้ภัย
 หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย

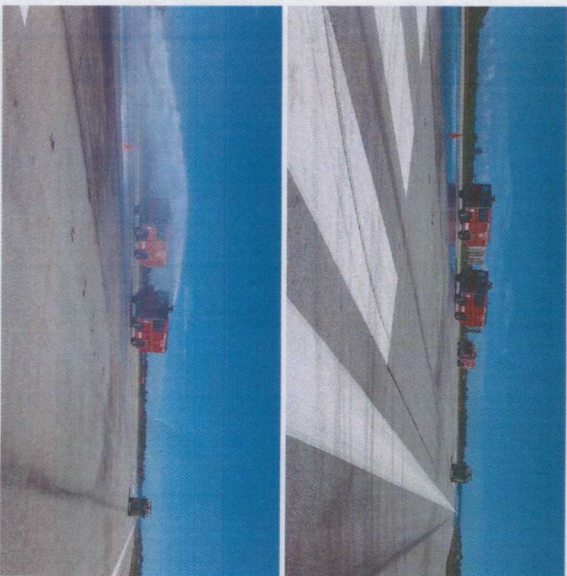

 (นายประวิทย์ เหล่าลิ้ม)
 เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
 รอง พ.น.ค.พ.ก./รายงาน


 (นายสมบัติ อ่วมสร้อย)
 พนักงานกู้ภัย
 ผู้นำฝึกเรือตรวจการณ์


 (นายภูษิต นามจิต)
 เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง
 ผู้นำฝึกดับเพลิงและกู้ภัย

รูปแบบรายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน ตุลาคม ๒๕๖๖

ฝึก Response Time



เตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะด้านร่างกาย



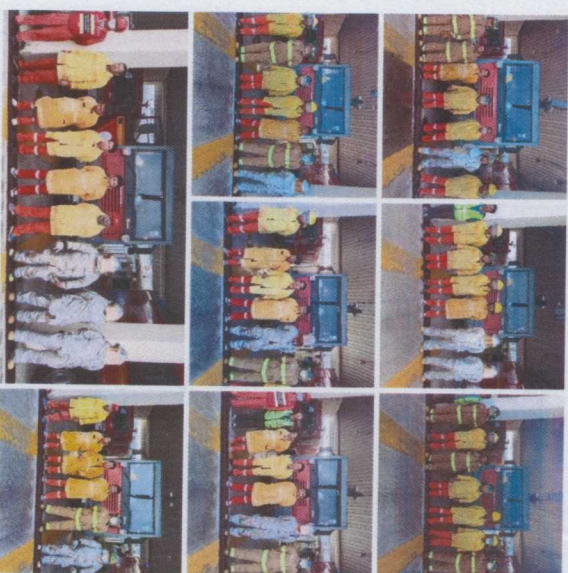
ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์



ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง



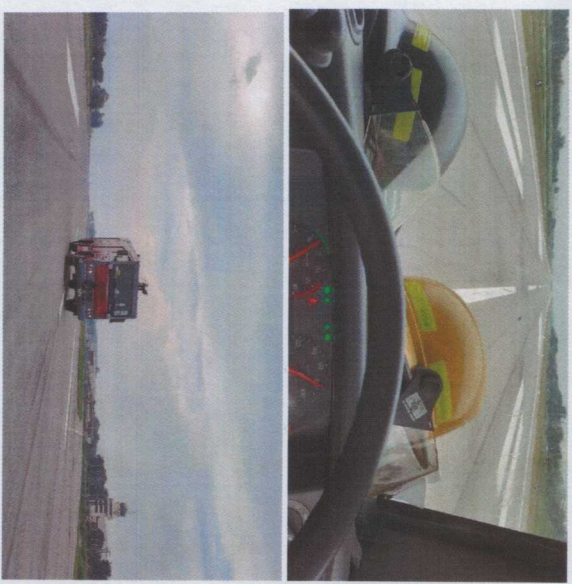
ฝึกเตรียมพร้อมในที่ต่าง



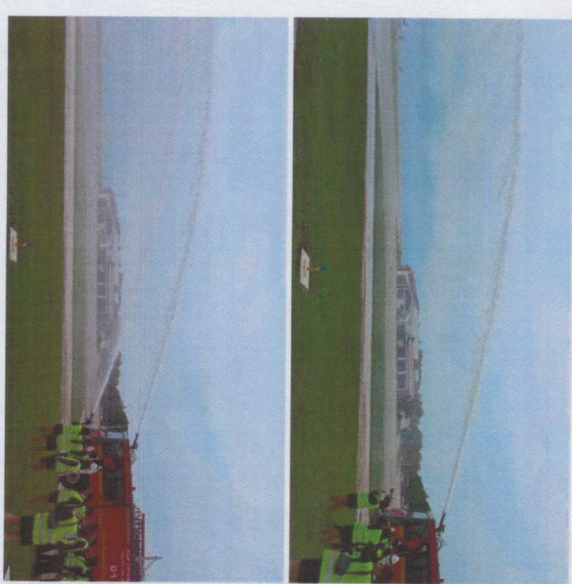
ฝึกจำลองสถานการณ์



การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด



การทดสอบระยะหยุด/อัตราหยุด



การทดสอบระยะเวลาคาติมน้ำ



การดูแลบำรุงรักษา



ผู้รวมกิจกรรม: การออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประเภทต่างๆ/การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลองและการฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง

ของเจ้าหน้าที่หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

ลำดับ	รายชื่อ	ออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำประเภทต่างๆ			การฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง			การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลอง/ฝึกเข้าไฟจริง			ฝึกซ้อมพร้อมเป็นผู้ตั้ง/ฝึก Response time/ทดสอบระดับเพลิงอากาศยาน			การประเมิน/ตีความ/ทำคะแนนสถานะ		
		มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ
	ลูกอ้วนประจักษ์															
1	นายสมบัติ อ่วมสร้อย	✓					วันหยุด			วันหยุด	✓			✓		
2	นายณิชา ยะย่อง	✓					วันหยุด			วันหยุด	✓			✓		
3	นายสุพิชัย ศุขทิณ				วันหยุด			✓		วันหยุด	✓			✓		
	พนักงานราชการ															
1	นายภูษิต นามจิต				วันหยุด			✓		วันหยุด	✓			✓		
2	นายประวิทย์ เหล่าสิน				วันหยุด			✓		วันหยุด	✓			✓		
	ลูกจ้างชั่วคราว															
1	นายประเสริฐ ตะไค้	✓						✓								
2	นายสุบรรณ โพพา	✓						✓								
3	นายพิศาล จันทวร	✓						✓								
4	นายสัญญา บุญรอด	✓						✓								
5	นายศุภเมธ จันทวรเมือง	✓						✓								
6	นายภักดีณัฐ คมสารพวงษ์	✓						✓								
7	นายณัฐพล ลาทิพย์	✓						✓								

นายสุพิชัย ศุขทิณ

✓

(หน.หน่วยดับเพลิง)

(รอง หน.หน่วยดับเพลิง)

นายสมบัติ อ่วมสร้อย

✓

(ผู้ฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์)

นายภูษิต นามจิต

✓

(ผู้ฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัย)

นายพิศาล จันทวร

✓

(ผู้นำการพัฒนา)



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน โทร. ๐๓๒-๕๒๐๑๘๐ ต่อ ๑๒๑๑

ที่ คค๐๕๐๖.๒๖/กปภ.๑๕๖

วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง รายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กปภ.

กลุ่มความปลอดภัย ขอนำส่งรายงานผลการฝึกซ้อมตามแผนงานดับเพลิงและกู้ภัย ประจำปีเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมีรายละเอียดตามเอกสารที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ทิพย์ อุบัติการณ์
(นางสาวทิพย์ อุบัติการณ์)
นส.ชก.ทน.กปภ.

เรียน ผอ.ททท. ผ่าน ทน.กปภ.
<input checked="" type="checkbox"/> แจ้งให้ทราบ,ทราบ
<input type="checkbox"/> แจ้งให้ทราบ
<input type="checkbox"/> แจ้งให้ทราบ

<input type="checkbox"/> ททท.
<input type="checkbox"/> ททท.
<input checked="" type="checkbox"/> ดำเนินการต่อไป
<input type="checkbox"/> ททท.
<input type="checkbox"/> ททท.

(นายรัฐพล เจริญผล)

นพฟ.อ.ร.ผอ.ททท.

รายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖

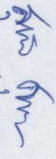
ลำดับ	ประเภทรถ	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	รถดับเพลิงอากาศยาน	<p>ระยะเวลาตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจนกระทั่งถึงเวลาที่รถดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานคันแรกหรือกลุ่มแรก ถึงจุดที่จะปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยและสามารถฉีดสารละลายโฟมในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ ของอัตราฉีดที่กำหนดไว้ในตารางที่ ๓๔</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนทางวิ่ง เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>- ณ จุดใด ๆ บนพื้นที่เคลื่อนไหว เวลาตอบสนองต้องไม่เกิน ๓ นาที</p> <p>- บริการเฮลิคอปเตอร์ เวลาตอบสนองของการปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัยสำหรับเฮลิคอปเตอร์ต้องไม่เกิน ๒ นาที</p> <p>“สภาพทัศนวิสัยและสภาพพื้นผิวที่เหมาะสม” หมายความว่า สภาวะที่เป็นเวลากลางวัน ทัศนวิสัยดี ไม่มีฝนตกและพื้นผิวปราศจากสิ่งปนเปื้อน เช่น น้ำแข็ง ในเส้นทางปกติที่ใช้ตอบสนอง</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณทางวิ่ง๓๔ พิกัด K๗ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำเวลาได้ ๒ นาที ๕๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๘๖๘๒ข.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๘๘๓๒ข.</p>	
๒	<p>- รถบรรทุกน้ำ</p> <p>- รถกู้ภัย</p> <p>-รถพยาบาลจำหน่วย</p>	<p>รถดับเพลิงและรถสนับสนุนอื่นใด นอกเหนือจากรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก หรือกลุ่มที่ตอบสนองซึ่งขนส่งปริมาณสารดับเพลิงตามรหัสระบุในตารางที่ ๓๔ ต้องฉีดสารดับเพลิง ตามที่กำหนดได้อย่างต่อเนื่องและต้องเข้าถึงจุดเกิดเหตุภายในเวลาไม่เกินสามนาที่นับตั้งแต่หน่วยบริการดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน</p>	<p>เจ้าหน้าที่ทุกคนมีความตั้งใจปฏิบัติงานเป็นไปตามแผนการฝึกซ้อม โดยกำหนดบริเวณทางวิ่ง๓๔ พิกัด K๗ เป็นพื้นที่เป้าหมาย สามารถทำเวลาได้ ๒ นาที ๐๐ วินาที</p> <p>*ทดสอบวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้รถบรรทุกน้ำดับเพลิงหมายเลขทะเบียน บบ๒๘๖๘๒ข.และรถกู้ภัยหมายเลขทะเบียน ๘๑-๘๘๘๓๒ข.</p>	

ลำดับ	ประเภทผล	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๓	การทดสอบระดับแหล่งอากาศยาน			
	- การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด	อัตราเร่ง ๐-๘๐ ต้องไม่เกิน ๔๐ วินาที	ระดับแหล่งอากาศยานหมายเลขเบียน บบ๗๖๔๔ปช. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๔๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทดสอบเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบระยะสุด	ไม่น้อยกว่า ๖๐ เมตร	ระดับแหล่งอากาศยาน บบ ๗๖๔๔ ปช. สามารถฉีดน้ำได้เกิน ๖๐ เมตรทางด้านเหนือลม ทดสอบเมื่อวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖	
	- การทดสอบอัตราฉีด	ไม่น้อยกว่า ๓,๘๐๐ ลิตรต่อนาที (น้ำต้องเต็มถัง)	ระดับแหล่งอากาศยานฉีดน้ำหมดถังใช้เวลา ๗๓ วินาที เมื่อคำนวณแล้วมีอัตราการฉีด ๔,๑๐๙ ลิตร/นาทีตามมาตรฐาน *ทดสอบวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับแหล่งหมายเลขเบียน บบ๗๖๔๔ปช.	
	- การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ	เติมน้ำจากท่อจ่ายน้ำ (Hydrant) บริเวณสถานีดับเพลิง โดยเริ่มจับเวลาจากหัวทางวิ่ง ๓๔ พิกัด ๕๗ จนเติมน้ำเต็มถัง	ระดับแหล่งอากาศยานใช้เวลาเติมน้ำ ๗ นาที ๒๐ วินาที *ทดสอบวันที่ ๓๐ พ.ย. ๒๕๖๖ โดยใช้ระดับแหล่งหมายเลขเบียน บบ ๗๖๔๔ ปช.	
	- การทดสอบขีดระบบโพน (ปีละ ๑ ครั้ง)	สามารถเปิดใช้โพนได้ทั้ง ๒ ถัง	ระดับแหล่งอากาศยานหมายเลขเบียน บบ๗๖๔๔ปช. และบพ๕๗๔๔ปช. ทำอัตราเร่ง ๐-๘๐ ได้ไม่เกิน ๔๐ วินาที และ มีความเร็วสูงสุด ๑๑๕ กิโลเมตร/ชั่วโมง ทดสอบเมื่อวันที่ ๑๓ ต.ค. ๒๕๖๖	

รายงานผลการฝึกซ้อม (ตามประเภทการฝึก) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเดือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖

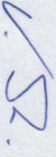
ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๑	ฝึกซ้อมเครื่องตรวจการณ์ชายฝั่ง :	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบความพร้อมของเรือ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - นำเรือลงทะเลออกไปยังพิกัดต่างๆ รัศ ๘ กม. ตามแนวชายฝั่ง - นำเรือกลับขึ้นฝั่งและทำความสะอาดเรือเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ลอยน้ำประจำเรือ - ก่อนเก็บในโรงจอด - เติมน้ำมันเชื้อเพลิง และชาร์จแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งาน 	<p>เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงฝึกทบทวนการผูกเงื่อนสำหรับใช้ช่วยชีวิตผู้ประสบภัยทางน้ำ</p>	
๒	ฝึกเตรียมความพร้อมในที่ตั้ง	<ul style="list-style-type: none"> - ชุดและอุปกรณ์ป้องกันกาย - มีครบถ้วนพร้อมใช้งาน - การสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายต้องไม่เกิน ๓ นาที 	<p>๑. เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงมีชุดและอุปกรณ์ป้องกันกายครบถ้วนและมีสภาพพร้อมใช้งานทุกคน</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่มีความพร้อม สามารถสวมชุดและอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลได้รวดเร็ว ถูกต้อง ตามเวลาที่กำหนด</p> <p>*ฝึกเตรียมพร้อมก่อนออกภาคสนามCode C มาใช้บริการ</p>	
๓	การเตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะร่างกาย	<p>ออกกำลังกาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - คาร์ดิโอ (Cardio) ทุกวัน วันละไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที - เทรนนิ่ง (Weight Training) เดือนละ ๑ ครั้ง 	<p>เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง มีความพร้อมด้านสมรรถนะร่างกายในการรับมือกับสถานการณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ทุกเมื่อ</p>	

ลำดับ	ประเภทการฝึก	มาตรฐานการปฏิบัติงาน	ผลการฝึกซ้อม	ปัญหา/อุปสรรค
๔	ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์: - ฝึกทบทวนการใช้สัญญาณมือ การแยกสาย/วางสายพร้อมต่อข้อต่อ	- ทบทวนการใช้สัญญาณมือ การแยกสาย/วางสายพร้อมต่อข้อต่อ (แบบเปิดจังหวะ/เปิดจังหวะ)	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงทบทวนการใช้สัญญาณมือ การแยกสาย/วางสายพร้อมต่อข้อต่อ (แบบเปิดจังหวะ/เปิดจังหวะ)ได้ตามมาตรฐานการปฏิบัติงาน	
๕	ฝึกจำลองสถานการณ์: - การเข้าถึงพื้นที่เสี่ยงและยกลำบากในการเข้าถึงนอกเขตแนวรั้วสนามบิน	๑. จำลองสถานการณ์อากาศยานอุบัติเหตุตุลีนเกลื่อนอกทางวิ่งนอกเขตแนวรั้วสนามบิน โดยนำรถดับเพลิงอากาศยานออกนอกพื้นที่ไปยังตำแหน่งแผนที่เกิดภายในสนามบินหัวหิน ๒. ประเมินเส้นทางปัญหาอุปสรรคและเวลาในการเข้าถึง	เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิงนำรถยนต์ออกสำรวจเส้นทาง การเข้าถึงพื้นที่เกิดทางด้านหัวทางวิ่ง ๓๔ พิกัด KK๕๐ และด้านหัวทางวิ่ง ๑๖ พิกัด FF๕๐	


(นายสุพิชัย คุชพิณ)


พนักงานกู้ภัย

หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย


(นายประวิทย์ เหล่าสิน)

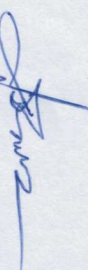
เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

รอง ทน.ตพก./รายงาน


(นายสมบัติ อ่วมสร้อย)

พนักงานกู้ภัย

ผู้นำฝึกเรือตรวจการณ์

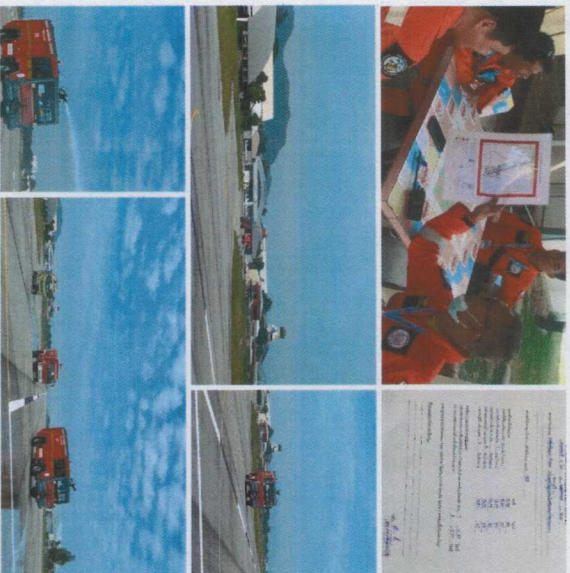

(นายภูษิต นามสัต)

เจ้าหน้าที่กู้ภัยและดับเพลิง

ผู้นำฝึกดับเพลิงและกู้ภัย

รูปแบบรายงานผลการฝึกซ้อม (ประเภทรถ) ของดับเพลิงและกู้ภัยประจำเตือน พฤศจิกายน ๒๕๖๖

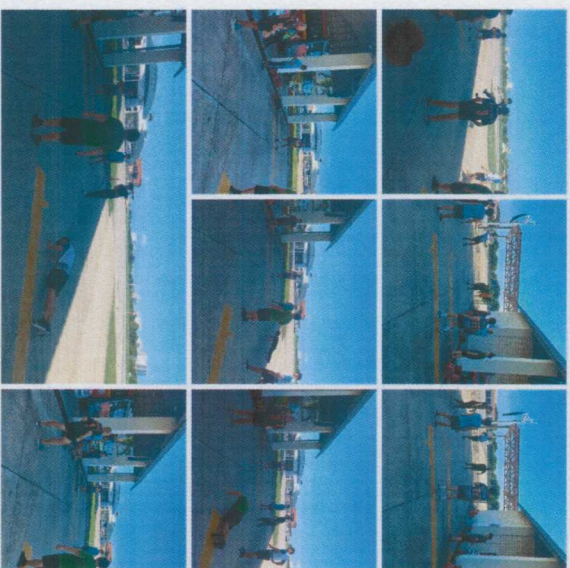
ฝึก Response Time



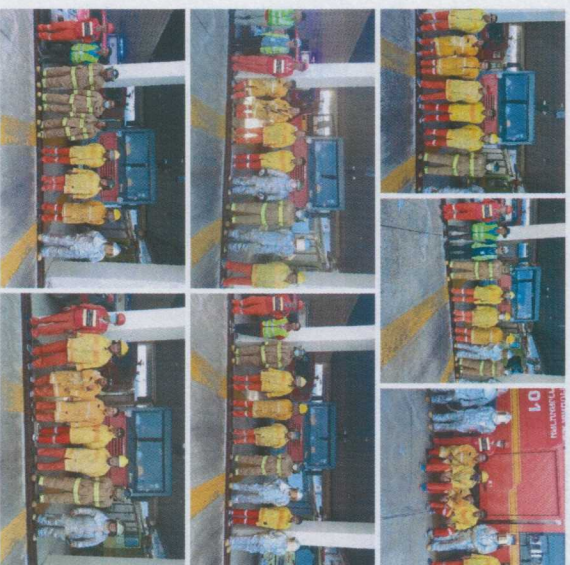
ฝึกซ้อมเรือตรวจการชายฝั่ง



เตรียมพร้อมทางด้านสมรรถนะด้านร่างกาย



ฝึกเตรียมพร้อมในที่ตั้ง



ฝึกทบทวนการใช้อุปกรณ์



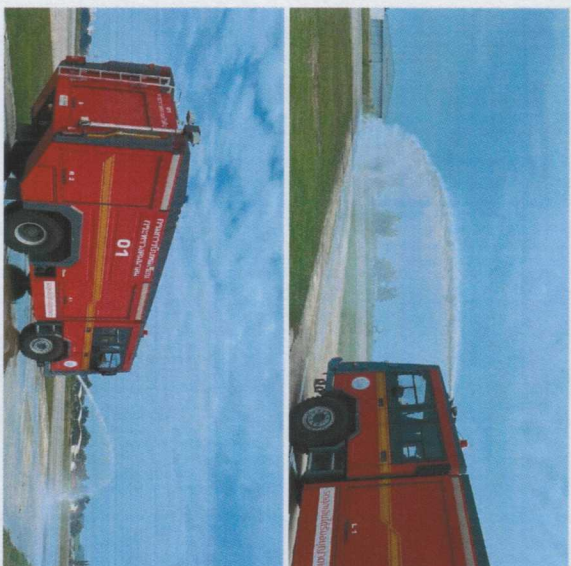
ฝึกจำลองสถานการณ์



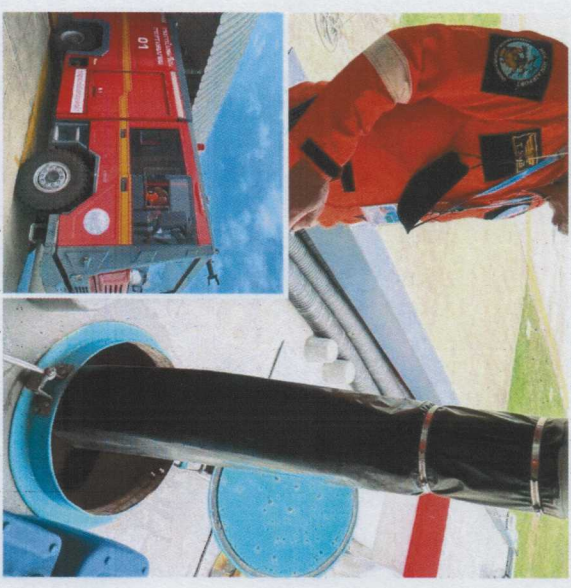
การทดสอบอัตราเร่งและความเร็วสูงสุด



การทดสอบระยะฉีด/อัตราฉีด



การทดสอบระยะเวลาเติมน้ำ



การดูแลบำรุงรักษา



บันทึกการทดสอบเวลาตอบสนอง (Response Time)

หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

วัน พฤหัสบดี ที่ 30 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) ชุดเวร A
เคื่องหิ้วแบบ A320 เกิดเหตุไฟลุกไหม้เคื่องยนต์หมายเลข 1

สถานที่เกิดเหตุ/เป้าหมาย (พิกัดใน Grid map) K7

	นาที	วินาที
เวลาที่กดกริ่งสัญญาณ	<u>13.00</u>	<u>00</u>
เวลาที่ได้รับแจ้งจาก ATC (ดับเพลิงรับทราบ)	<u>13.00</u>	<u>30</u>
เวลารดับเพลิง หมายเลข <u>1</u> ถึงเป้าหมาย	<u>13.01</u>	<u>30</u>
เวลารดับเพลิง หมายเลข ถึงเป้าหมาย	<u>13.01</u>	<u>40</u>
เวลารดับรถทุกน้ำ หมายเลข <u>4</u> ถึงเป้าหมาย	<u>13.01</u>	<u>50</u>
เวลารดับกู้ภัย หมายเลข <u>6</u> ถึงเป้าหมาย	<u>13.01</u>	<u>57</u>

สรุปผลการทดสอบเวลาตอบสนอง

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงกลุ่มแรก/คันแรก ถึงเป้าหมายพร้อมอัตราฉีด 50% 1 นาที 50 วินาที

เวลาตอบสนองของรถดับเพลิงทั้งหมด ถึงเป้าหมาย 2 นาที 00 วินาที

มาตรฐานตามข้อกำหนดของ กพท. ฉบับที่ 37 (ไม่เกิน 2 นาทีบนทางวิ่ง, ไม่เกิน 3 นาทีบนพื้นที่เคลื่อนไหว)

ข้อเสนอแนะ/ข้อควรปรับปรุง

ลงชื่อ OK
(พล.ร.อ. สมศักดิ์ (สมศักดิ์))

หัวหน้าชุดเวรประจำวัน

ผู้ควบคุมการทดสอบ

บันทึกการทดสอบอัตราการฉีด ระยะฉีด รถดับเพลิงอากาศยาน
หน่วยดับเพลิงกู้ภัย กลุ่มความปลอดภัย ท่าอากาศยานหัวหิน
วัน พฤษภาคม ที่ 30 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2566
ชุดเวอร์.....A

อัตราการฉีดป้อนปืนหลังคา (Flow rate)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นม.7694 มข. อัตราการฉีด 3800 ลิตร/นาที
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข..... ทะเบียน..... อัตราการฉีด.....ลิตร/นาที

สูตรการหาอัตราการฉีด

$$\frac{\text{ปริมาณน้ำบนรถดับเพลิงอากาศยาน}}{\text{ระยะเวลาในการฉีดน้ำ (วินาที)}} \times 60 = \text{อัตราการฉีด หน่วยเป็นลิตร/นาที}$$

ระยะการฉีดป้อนปืน (Monitor throw)

รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข 1 ทะเบียน นม.7694 มข. ระยะการฉีดบนหลังคา 60 เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ 45 เมตร.....เซนติเมตร
รถดับเพลิงอากาศยาน หมายเลข..... ทะเบียน..... ระยะการฉีดบนหลังคา.....เมตร.....เซนติเมตร
ระยะการฉีดด้านหน้ารถ.....เมตร.....เซนติเมตร

รายชื่อผู้ทำการทดสอบ

- สันติมา นมรด
- สมมติ อ่วมศรีอ่วม
- นเรศ ทะไธ
- จกฤษ อภิมว

ลงชื่อ ร.ล. ด.
(นายสมมติ (นามสมมติ))
หัวหน้าชุดเวอร์ประจำวัน
ผู้ควบคุมการทดสอบ

แบบฟอร์มบันทึก



เอกสารแนบท้าย โดยรอบ (แนบมา ๖ ฉบับ) วันที่ ๘ ต.ค.

ทาง ด้าน ทิศใต้ ติดกับหัวทางวิ่ง 34 บริเวณตามแผนที่พิกัดที่ KK 50, LL 50
ทาง ด้าน ทิศเหนือ ติดกับหัวทางวิ่ง 16 บริเวณตามแผนที่พิกัดที่ HH 45, HH 50
GG 40, 45, 50

- ๑.1 รั้วขนาบ รั้วไม้ สามารถให้ ถึง ขาขนาดใหญ่ ได้ (พื้นที่ ๑๐๐๐ ตร.ม.)
- ๑.1/2 รั้วน้ำขึง ขาขนาดใหญ่
- ๑.3 รั้วถึง ขาขนาดใหญ่ ~~๑๐๐๐ ตร.ม.~~ (พื้นที่ ๑๐๐๐ ตร.ม.)
- ๑.5 รั้ว ถึง ขาขนาดใหญ่

รั้ววัด หัก ขาใหญ่ เส้นทาง สะดวก ไป ถึง ที่เกิดเหตุ

ผู้จัดทำบันทึก
ผู้ตรวจ
(นายสุวิทย์ สุขุม)
๒๕ พ.ย. ๖๖

ผู้ร่วมกิจกรรม: การออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำรถประเภทต่างๆ/การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลองและการฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง

ของเจ้าหน้าที่หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ท่าอากาศยานหัวหิน

ลำดับ	รายชื่อ	ออกกำลังกาย/ฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ประจำรถประเภทต่างๆ			การฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์ชายฝั่ง			การฝึกซ้อมตามสถานการณ์จำลองฝึกเข้าไฟจริง			ฝึกซ้อมพร้อมในที่ตั้งฝึก Response			การพัฒนา/ติดตาม/พัฒนา/พัฒนา		
		มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ	มา	ขาด	หมายเหตุ
1	นายสมมติ อ่วมสร้อย															
2	นายณิชา ยะย่อง															
3	นายสุพิชัย สุขพิณ															
	พนักงานบรรณาธิการ															
1	นายภูษิต นามจิต															
2	นายประวิทย์ เหล่าสิน															
	ผู้บังคับกองกลาง															
1	นายสมเด็จ ตะเคียน															
2	นายสุบรรณ โทพา															
3	นายพิศาล จันท															
4	นายณิชา ปุณฺณ															
5	นายสมเด็จ จันทเมือง															
6	นายณิชาตินันท์ คนสารพาส															
7	นายณิชาตินันท์ สาทิม															

นายสุพิชัย สุขพิณ
นายประวิทย์ เหล่าสิน

(ทนายช่วยดับเพลิง)

(รอง ทนายช่วยดับเพลิง)

นายสมเด็จ อ่วมสร้อย
นายภูษิต นามจิต

(ผู้นำฝึกซ้อมเรือตรวจการณ์)

(ผู้นำการพัฒนา)